Wheels and Wheelchairs

Met de medewerking van :

LONDEN-BRUSSEL

UITDAGING SKATERS-ROLSTOELEN
27 augustus – 1 september 2018

- solidaire sport -

Communicatiedossier



V4 18/5/2018

INHOUD

De uitdaging Londen-Brussel 2018....3
In enkele woorden....3
Doel, de idee....3
De verenigingen....4
Wheels and Wheelchairs (Londen, UK)....4
Rouliroula pour Tous (Brussel, België)....4
Mobile en Ville (Parijs, Frankrijk)....5
Het parcours....6
De organisatie....7
Rollend team....7
Logistiek team....8
Organisatiecomité....8
Transport....8
Logies....9
Financiering....9
Communicatie, Media....10
Voorbeelden van berichtgeving in de media....11
Contacts....12





DE UITDAGING LONDEN-BRUSSEL 2018

In enkele woorden

Van 27 augustus t.e.m. 1 september 2018,
van Londen naar Brussel,
een zestigtal liefhebbers op (inline)skates,
en rolstoelen,
in etappes van 60 à 90km per dag, 6 dagen op rij,
de rolstoelen voortgeduwd door de skaters.



Doel, de idee

De uitdaging Londen-Brussel 2018 beoogt volgende doelen:

- aantonen dat sport aan de basis kan liggen van verrijkende ontmoetingen tussen personen mét en zonder een handicap,
- zichzelf te overtreffen door solidariteit, het delen en de wederzijdse hulp,
- communiceren rond “toegankelijkheid”,
- versterking van het Europese netwerk van verenigingen rond toegankelijkheid, handicaps en sport,
- het delen van deze waarden in de doorkruiste steden.

DE VERENIGINGEN

Wheels and Wheelchairs (Londen, UK)

Wheels and Wheelchairs is een dynamische vereniging van Londense (inline)skaters en rolstoelgebruikers die elkaar geregeld treffen om samen door de straten en parken van de stad te rollen. De rolstoelgebruikers, daarbij voortgeduwd door de skaters, kunnen zo ook genieten van de geneugten van de 'vlucht' door de prachtige omgeving van de Britse hoofdstad. Bij gelegenheid organiseert Wheels and Wheelchairs eveneens sportieve uitstappen met gemengde teams van rollers en rolstoelgebruikers bij events als de 'Skate-marathon van Berlijn' of de '6h Roller de Paris'.

Wheels and Wheelchairs zag het levenslicht na de uitdaging **Parijs-Londen** (2012) waarbij 5 rolstoelgebruikers op sleeptouw werden genomen door hun roller-duwers op de site van de Paralympische Spelen. Sindsdien nemen de leden deel aan meerdere tochten, waaronder deze van **Parijs-Brussel** (2014).

Dit jaar neemt Wheels and Wheelchairs de organisatie van de volgende uitdaging op zich: de driehoek afsluiten met het rijden van deze derde zijde, Londen-Brussel 2018 !

Janet Richards, Voorzitter van Wheels and Wheelchairs :

> *Londen-Brussel is een te gek avontuur, heel spannend voor onze vereniging. Het zal fantastisch zijn om de solidariteit met onze zusterverenigingen in Frankrijk en België aan te spreken om de driehoek tussen onze drie hoofdsteden te voltooien. Als rolstoelgebruiker kan ik zeggen dat deze teams je kijk op het leven en je mogelijkheden veranderen. We zijn al degenen dankbaar die zoveel van hun tijd, energie en middelen opofferen om dit mogelijk te maken.*

Meer info : http://www.wheelsandwheelchairs.co.uk/

Rouliroula pour Tous (Brussel, België)

Rouliroula bevordert het skaten in al zijn vormen, namelijk recreatief, wedstrijd en rolschaatsen/skaten als vervoermiddel.

Rouliroula, dat zijn initiaties en cursussen voor rollerblades, wedstrijd-skaten en engagementen voor mooie projecten.

Sinds 2012 heeft **de afdeling "Rouliroula voor iedereen"** aan Europese roller/rolstoel-uitdagingen (Parijs-Londen, Parijs-Brussel, Parijs-Straatsburg) en aan meerdere competities in gemengde teams roller/rolstoel deelgenomen.

In de uitdaging Londen-Brussel neemt zij de coördinatie van het parcours in België op zich.

Meer info : http://www.rouliroula.be/

Mobile en Ville *(Parijs, Frankrijk)*

Reeds 20 jaar is Mobile en Ville als “Erkende Vereniging voor het Algemeen Belang, wet van 1901” aan de slag met 'bereikbaarheid van steden voor mensen op wielen' (rolstoelen, skates, kinderwagens...) als doel.
De vereniging brengt mensen mét en zonder een handicap (vaak uit de skate-wereld) samen met 'toegankelijkheid' als prioriteit.
Dit rond drie assen: **Sensibiliseren, Advies, Samen Leven**.

Het is binnen het kader van de peiler “Samen Leven” dat Mobile en Ville het initiatief nam voor de eerste op solidariteit gebaseerde roller/rolstoel-uitdagingen met Parijs-Londen 2012, Parijs-Brussel 2014 en Parijs-Straatsburg 2016.

De ontmoetingen tijdens deze avonturen resulteerden in sterke vriendschappen tussen skaters en rolstoelgebruikers uit andere landen, zo de impuls gevend tot het ontstaan van zusterorganisaties *Wheels and Wheelchairs* in Engeland en *Rouliroula pour Tous* in België.

De leden van Mobile en Ville dragen in de uitdaging Londen-Brussel hun ervaring in het organiseren van tochten en hun expertise op het gebied van toegankelijkheid over. Zij zijn verantwoordelijk voor het organiseren van de korte passage op Frans grondgebied, tussen Duinkerken en de Belgische grens.

Meer info : http://www.mobileenville.org





HET PARCOURS

Het parcours van Londen-Brussel 2018 hanteert gelijkaardige criteria als bij de voorgaande uitdagingen:

- ongeveer 400 kilometer – 6 dagen in etappes van 60 à 90km per dag,
- vanuit veiligheidsoogpunt, bij voorkeur via groene en weinig door auto's gebruikte wegen,
- voorkeur voor een parcours dat weinig moeilijkheden biedt (oneffenheden, herstellingen wegoppervlak); een rolstoel voortduwen over dergelijke afstanden is geen lachertje!



Het vertrek wordt op dinsdagmorgen 27 augustus gegeven in Londen (Southbank) en gaat langs het Parliament Square en de Tower Bridge. Aankomst in Brussel is voorzien op zaterdagavond 1 september.

Ons peloton zal veel steden en dorpen doorkruisen gedurende deze 6 dagen, daarbij gelegenheid biedend tot ontmoetingen met de bevolking, de lokale autoriteiten en de media, met name in onderstaande steden-etappes :

Etappes (onder voorbehoud)	VERTREK	AANKOMST
Maandag 27 augustus	**Londen**	Swanley
Dinsdag 28 augustus	Swanley	Faversham
Woensdag 29 augustus	Faversham	(ferry in Dover) Duinkerke
Donderdag 30 augustus	Duinkerke	Brugge
Vrijdag 31 augustus	Brugge	Gent
Zaterdag 1 september	Gent	**Brussel**

DE ORGANISATIE

*De uitdaging mobiliseert ongeveer **60 personen** (een twintigtal deelnemers voor ieder van de drie doorkruiste landen).*
*De deelnemers, **mét of zonder handicap**, zijn geselecteerd omwille van hun motivatie om een veeleisende uitdaging aan te gaan, die enerzijds uithoudingsvermogen en volharding vereist, en anderzijds welwillendheid en een goed humeur in alle omstandigheden.*

De handicaps zijn van verschillende aard (paraplegie, amputatie, degeneratieve ziekte ...). Er zijn ook mensen bij met "onzichtbare handicaps" (hersenletsel, doofheid, niertransplantatie, ...) die diverse rollen op zich nemen.



Les « roulants » : fauteuil et pousseurs



Les « logistiques » : voiture balai



Les « roulants » & « logistiques » réunis

Rollend team

De kern van het geheel wordt gevormd door **een veertigtal skaters die 6 rolstoelgebruikers voortduwen :**

Onderweg bestaat elke ploeg uit één persoon in een rolstoel en drie tot vier roller-duwers die samenwerken en in een "treintje" rijden (elk duwt mee in de rug van zijn voorganger).

Regelmatige aflossing zorgt ervoor dat elkeen terug op adem kan komen om in moeilijker trajecten weer bij te springen (bergop, tegenwind, slechte wegbedekking ...)

Om veilig te kunnen rijden aan relatief hoge snelheden, zijn de rolstoelen van het type "sportmodel" ofwel wordt de persoonlijke rolstoel van het teamlid aan de voorzijde voorzien van een verwijderbaar "derde wiel" dat groter is dan de originele en uitgerust met een schijfrem.

Een klein team van skaters – sneller en mobieler – zorgt voor de voortgang en veiligheid van de stoet (**leider, staffers, signaalgevers**).

Het geheel wordt vergezeld door een '**fietshelper**' en op de gedeeltes van het traject met kleine wegen die niet verkeersvrij zijn, gevolgd door een **bezemwagen** met knipperlicht.

Logistiek team

Een solide team van een tiental vrijwilligers (mét of zonder handicap) zorgt voor:

- het besturen van ondersteunende voertuigen (bezemwagen, materiaalwagen, ...),
- het bevoorraden van het rollende team,
- de voorbereiding van pauzemaaltijden,
- het opzetten en inrichten van de plaats van overnachting ...

Organisatiecomité

Sinds enkele maanden werkt een comité van een aantal gepassioneerde mensen uit de drie betrokken landen aan de organisatie van deze uitdaging:

- algemeen concept,
- voorbereiding en verkenning van de route,
- contact met lokale autoriteiten (gemeentehuizen, sportclubs, ...),
- zoektocht naar geschikte accommodaties,
- het bespreken en reserveren van de middelen (materiaalbus, touringcars, ...),
- budget en financiering,
- communicatie,
- werving en begeleiding van deelnemers ...

Transport

Om de uitdaging te begeleiden in geval van onvoorziene omstandigheden (bij slecht weer bijvoorbeeld), chartert de organisatie een **speciaal** voor rolstoelgebruikers **uitgeruste bus** (lift, speciale rolstoelplaatsen voor mensen die niet kunnen overstappen naar een standaard stoel).
De oversteek van het kanaal gebeurt met de **veerboot** tussen Dover en Duinkerken.

Enkele ondersteuningsvoertuigen zijn voorzien: een **bezemwagen** (type 'lichte vracht' of bestelwagen) en een **materiaalbusje** (bevoorrading, fiets, rolstoel, reservewielen, gereedschap, ...)

Deze bestelwagen zal ook het **materiaal** vervoeren dat benodigd is bij het **ontbreken van toegangsfaciliteiten** (oprijplaten, douchestoelen, ...) waarmee we onvermijdelijk zullen te maken krijgen. Dit biedt meteen de gelegenheid om verantwoordelijken van de bezochte plaatsen op dergelijke tekortkomingen te wijzen en om het bewustzijn van goede praktijken op dit gebied te vergroten ...

Logies

De mogelijkheden voor overnachtingen worden geëvalueerd.

De beste oplossing, zo leert ons de ervaring, is het **benutten van een sporthal** waar we onze campingmatrassen en slaapzakken kunnen uitrollen.

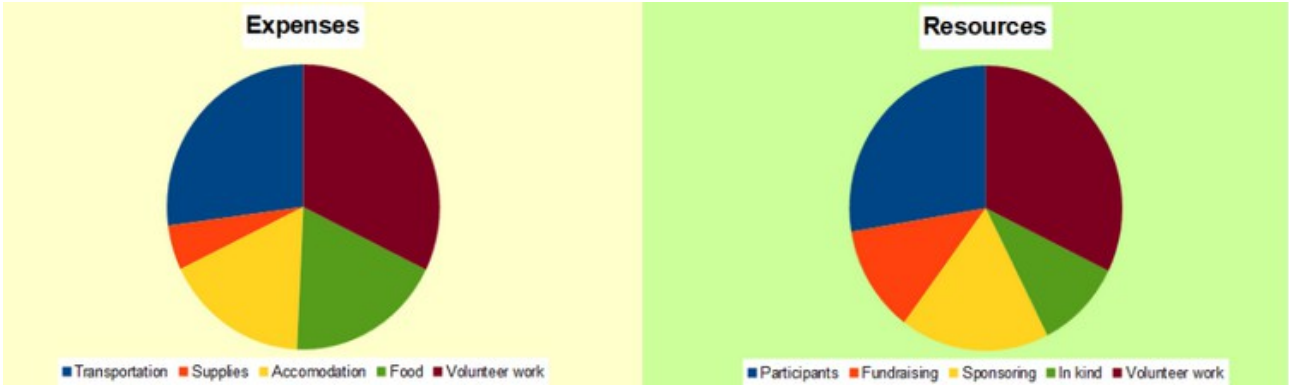
Dergelijke locatie (in tegenstelling tot kleine kamers) biedt ons ten volle de mogelijkheid om de tijd samen door te brengen en te waken over de extra zorg die een rolstoelgebruikers behoeft. Deze faciliteiten voldoen veelal het best aan de normen voor toegankelijkheid van het sanitair voor rolstoelgebruikers en dragen door hun lage prijskaartje ook de voorkeur weg van onze penningmeester....

Financiering

Het totale budget van de onderneming wordt op ruim 45.000€ geschat.

De financiering ervan wordt op verschillende manieren verzekerd:

- de deelnamekosten (€ 220 voor skaters, € 110 voor logistiek, € 55 voor rolstoelgebruikers),
- fondsenwerving door liefdadigheidsevenementen,
- crowdfunding / publieke financiering,
- donaties, sponsoring, subsidies,
- bijdragen in natura (verstrekking van accommodatie, gratis maaltijden, ...)



Communicatie, Media

Deze uitdaging is niet alleen een verhaal over sport en vriendschap; ze vindt haar meerwaarde in het samenzijn en het delen, het mee beleven en zichtbaar maken van de handicap en de bijhorende problemen, als onderdeel van een positieve beeldvorming.
Dit is de dimensie "bewustmaking".

Verschillende kanalen zullen worden benut om op grote schaal te communiceren en een positief beeld te verspreiden van de verscheidenheid via sport en toegankelijkheid (**perssets, sociale netwerken**, ...) voor en tijdens de uitdaging.

Tijdens de reis zal ons team (en haar lokale partners) **nationale en regionale media** vragen om:

- het **publiek te betrekken** door het aankondigen van de uitdaging,
- van de gelegenheid gebruik te maken om de onderwerpen "**handicap en toegankelijkheid**" aan te kaarten,
- te wijzen op de waarde van **lokale initiatieven** op dit gebied.

VOORBEELDEN VAN BERICHTGEVING IN DE MEDIA

Een kleine portfolio van lokale (Franstalige) media over onze voorgaande uitdaging, Parijs-Straatsburg 2014 :

Geschreven pers : L'Alsace, Dernières Nouvelles d'Alsace, ...
Audio-visueel : Fr3, France Bleu, VivreFM, Alsace20, ..." ...


Ils roulent pour l'accessibilité


Depuis Paris, ça roule


ASSOCIATION Mobile en ville
Rouler pour l'accessibilité
Partie le 18 août de Dijon, l'association Mobile en ville, après des passages d'une journée à Besançon et Belfort, posait hier sa caravane à Colmar, avant la journée finale aujourd'hui, à Strasbourg.


Une journée de sport solidaire


Aurore roller skating
Belle journée de sport solidaire








DNA STRASBOURG
Depuis Paris, ça roule


ASSOCIATION Mobile en ville
Rouler pour l'accessibilité

CONTACTS



UK :Muhayman Jamil
muhaymanj@yahoo.co.uk
+ 44 791 9497 295



België : Bruno Carlot
bruno.carlot@rouliroula.be
+ 32 485972654



Frankrijk : Hubert Crépy
hubert.crepy@mobileenville.org
+33 (0)6 07 40 18 10